

Título:	Condição Especial Aplicável aos Múltiplos Modos de Operação do Sistema de Controle de Voo, à Operação em Qualquer Atitude e à Notificação da Tripulação Acerca da Posição das Superfícies de Controle.	
Title:	Special Condition for Electronic Flight Control System: Control Surface Position Awareness, Multiple Modes of Operation, Flight Control in All Attitudes.	
Aprovação:	Resolução nº 447, de 20 de setembro de 2017.	Origem: SAR

APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica aos múltiplos modos de operação do sistema de controle de voo, à operação em qualquer atitude e à notificação da tripulação acerca da posição das superfícies de controle, do avião Embraer ERJ 190-300 e de outras aeronaves em cuja base de certificação a ANAC determine sua inclusão.

CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa a Seção 25.671 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 25 (RBAC nº 25).

<p>“§ CE 25-066 Condição Especial Aplicável aos Múltiplos Modos de Operação do Sistema de Controle de Voo, à Operação em Qualquer Atitude e à Notificação da Tripulação Acerca da Posição das Superfícies de Controle</p> <p>(a) O sistema de comandos de voo deve ser projetado para continuar a operar e não pode impedir a recuperação da aeronave de nenhuma atitude.</p> <p>(b) O projeto do sistema deve assegurar que a tripulação de voo é adequadamente notificada sempre que um meio primário de controle aproxima-se do limite de autoridade de controle.</p> <p>(c) Se o projeto do sistema de comandos de voo tiver múltiplos modos de operação, um meio deve ser provido para indicar à tripulação qualquer modo que significativamente mude ou degrade o voo normal ou as características operacionais da aeronave. Os procedimentos da tripulação devem estar disponíveis para assegurar operação adequada e segura para o modo de controle de voo anunciado.”</p>	<p>“§ SC 25-066 Special Condition for Electronic Flight Control System: Control Surface Position Awareness, Multiple Modes of Operation, Flight Control in All Attitudes</p> <p>(a) The flight control system shall be designed to continue to operate and must not hinder aircraft recovery from any attitude.</p> <p>(b) The system design must ensure that the flight crew is made suitably aware whenever the primary control means nears the limit of control authority.</p> <p>(c) If the design of the flight control system has multiple modes of operation, a means must be provided to indicate to the crew any mode that significantly changes or degrades the normal handling or operational characteristics of the airplane. Crew procedures must be available to ensure safe and proper operation for the annunciated flight control mode.”</p>
<p>Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês. In case of divergence, the English version should prevail.</p>	